

Prüfbericht Nr. **55056224** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ CARMANI CA 26 8018  
AD Vimotion GmbH

Seite 1 von 4

**Auftraggeber** AD Vimotion GmbH  
Liebigstrasse 27  
73760 Ostfildern-Scharnhausen  
QM-Nr.: 20110008817

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
Modell CARMANI CA 26  
Typ CARMANI CA 26 8018  
Radgröße 8 J x 18 H2  
Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch-ø (mm)	Ein- press- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abroll- umfang (mm)	Gültig ab Herstell- datum
D	CARMANI CA 26 8018 D / BA06 N2 Ø63.4x54.1	5/100/54,1	40	820	2300	7/2024
D	CARMANI CA 26 8018 D / BA05 N3 Ø63.4x56.1	5/100/56,1	40	820	2300	7/2024
D	CARMANI CA 26 8018 D / BA03 N5 Ø63.4x57.1	5/100/57,1	40	820	2300	7/2024
F3	CARMANI CA 26 8018 F3 / Ø65,1 - Ø63,4	5/108/63,4	45	820	2300	7/2024
F3	CARMANI CA 26 8018 F3 / ohne Ring	5/108/65,1	45	820	2300	7/2024
H7	CARMANI CA 26 8018 H7 / B25 Ø66,6x57,1	5/112/57,1	30	820	2300	7/2024
H9	CARMANI CA 26 8018 H9 / B25 Ø66,6x57,1	5/112/57,1	35	820	2300	7/2024
H9	CARMANI CA 26 8018 H9 / B25 Ø66,6x57,1	5/112/57,1	39	820	2300	7/2024
H9	CARMANI CA 26 8018 H9 / B25 Ø66,6x57,1	5/112/57,1	45	820	2300	7/2024
H7	CARMANI CA 26 8018 H7 / ohne Ring	5/112/66,6	30	820	2300	7/2024
H9	CARMANI CA 26 8018 H9 / ohne Ring	5/112/66,6	35	820	2300	7/2024
H9	CARMANI CA 26 8018 H9 / ohne Ring	5/112/66,6	39	820	2300	7/2024
H9	CARMANI CA 26 8018 H9 / ohne Ring	5/112/66,6	45	820	2300	7/2024
H7	CARMANI CA 26 8018 H7 / ohne Ring	5/112/66,6	30	820	2300	7/2024
H9	CARMANI CA 26 8018 H9 / ohne Ring	5/112/66,6	35	820	2300	7/2024
H9	CARMANI CA 26 8018 H9 / ohne Ring	5/112/66,6	39	820	2300	7/2024
H9	CARMANI CA 26 8018 H9 / ohne Ring	5/112/66,6	45	820	2300	7/2024
J	CARMANI CA 26 8018 J / BA17 N27 Ø72.6x60.1	5/114,3/60,1	45	820	2300	7/2024
J	CARMANI CA 26 8018 J / BA15 N21 Ø72.6x64.2	5/114,3/64,1	45	820	2300	7/2024
J	CARMANI CA 26 8018 J / BA13 N23 Ø72.6x66.1	5/114,3/66,1	45	820	2300	7/2024
J	CARMANI CA 26 8018 J / BA12 N24 Ø72.6x66.6	5/114,3/66,6	45	820	2300	7/2024
J	CARMANI CA 26 8018 J / BA11 N25 Ø72.6x67.1	5/114,3/67,1	45	820	2300	7/2024
K5	CARMANI CA 26 8018 K5 / BA15 N21 Ø72.6x64.2	5/120/64,1	35	820	2300	7/2024
K5	CARMANI CA 26 8018 K5 / BA11 N25 Ø72.6x67.1	5/120/67,1	35	820	2300	7/2024
K5	CARMANI CA 26 8018 K5 / ohne Ring	5/120/72,6	35	820	2300	7/2024

Prüfbericht Nr. **55056224** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ CARMANI CA 26 8018  
AD Vimotion GmbH

Seite 2 von 4

**Kennzeichnung**

KBA-Nummer	55750
Herstellerzeichen	CARMANI
Radtyp und Ausführung	CARMANI CA 26 8018 (s.o.)
Radgröße	8.0Jx18H2
Einpreßtiefe	ET.. (s.o.)
Gießereikennzeichen	DTM
Herstellungsdatum	Monat und Jahr

**Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

**Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Abrollprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Biegeumlaufprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Abroll-umfang (mm)	Ver-fahr-en	Datum	Ort
D	5/100	40	820	2300	FE	08/2024	TZT Lamsheim
F3	5/108/65,1	45	820	2300	FE	08/2024	TZT Lamsheim
H9	5/112/66,6	35	820	2300	FE	08/2024	TZT Lamsheim
H9	5/112/66,6	39	820	2300	FE	08/2024	TZT Lamsheim
H9	5/112/66,6	45	820	2300	FE	08/2024	TZT Lamsheim
H7	5/112/66,7	30	820	2300	FE	08/2024	TZT Lamsheim
J	5/114,3	45	820	2300	FE	08/2024	TZT Lamsheim
K5	5/120/72,6	35	820	2300	FE	08/2024	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Datum	Ort
D	5/100	40	820	205/40R18	08/2024	TZT Lamsheim
F3	5/108/63,4	45	820	205/40R18	08/2024	TZT Lamsheim
H9	5/112/66,6	45	820	205/40R18	08/2024	TZT Lamsheim
J	5/114,3	45	820	205/40R18	08/2024	TZT Lamsheim
K5	5/120/72,6	35	820	205/40R18	08/2024	TZT Lamsheim

Prüfbericht Nr. **55056224** (1. Ausfertigung)Prüfgegenstand  
HerstellerPKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ CARMANI CA 26 8018  
AD Vimotion GmbH

Seite 3 von 4

Folgende Testdaten liegen der Abrollprüfung zugrunde:

Ausführung	Anschluß	Einpress-tiefe (mm)	Radlast (kg)	Reifen-größe	Ver-fahr-en	Datum	Ort
F3	5/108/65,1	45	820	285/65R18	FE	08/2024	TZT Lamsheim
K5	5/120/72,6	35	820	285/65R18	FE	08/2024	TZT Lamsheim

FE=Farbeindringverfahren

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht der nicht lackierten Sonderradausführung D ET40 betrug 11,99 kg.

### Prüfort und Prüfdatum

Die Festigkeitsprüfung des Sonderradtyps wurde in Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim im August 2024 durchgeführt.

### Hinweise zum Sonderrad

Bei Anlage 25 kommt ein Zentrierring zum Einsatz, der aufgrund der vorhandenen Wandstärke kleiner 1 mm eingeklebt wird. Eine ausreichende Haltbarkeit wird durch wiederholte Montageversuche durch den Hersteller nachgewiesen und im Gutachten bestätigt. Das Datenblatt des Klebers, die Montageanleitung und die entsprechende Zentrierringzeichnung sind dem Gutachten angehängt. Die Befestigung des erforderlichen Zentrierrings für die Reduzierung von D=65,1 mm auf D=63,4 mm erfolgt durch Einkleben durch den Radhersteller.

### Prüfergebnis

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### Anlagen

Beschreibung	-	14.09.2024
Radzeichnung Blatt 1+2	(.)703808(.) mit Änderung vom	31.05.2024 06.09.2024
Zubehör ABE	-	25.09.2024
Verwendungsbereich	Anlagen 1-25	
Zentrierringzeichnung	Zentrierring 65,1 mm S30	03.12.2007
Montageanleitung	Zentrierring 65,1 mm S30	14.12.2023
Technisches Datenblatt	LOCTITE 5970	01.11.2005

Prüfbericht Nr. **55056224** (1. Ausfertigung)

Prüfgegenstand  
Hersteller

PKW-Sonderrad 8.0Jx18H2 Typ CARMANI CA 26 8018  
AD Vimotion GmbH

---

Seite 4 von 4

Der Prüfbericht umfasst Blatt 1 bis 4.

Gegen die Erteilung einer Allgemeinen Betriebserlaubnis bestehen unsererseits keine technischen Bedenken.

Der Technische Dienst Typprüfstelle Fahrzeuge/Fahrzeugteile der TÜV Rheinland Kraftfahrt GmbH, Am Grauen Stein, 51105 Köln ist mit seinem Ingenieurzentrum Technologiezentrum Typprüfstelle, Lamsheim für die angewendeten Prüfverfahren vom Kraftfahrt-Bundesamt entsprechend EG-FGV für das Typgenehmigungsverfahren des KBA unter der Nummer KBA-P 00010-96 benannt.

Lamsheim, 4. November 2024



Wagner

00437143.DOC